



## EI-RIKKO

Paikkaa rikkoutuneet kumit ilman paikkausta.

Takaa turvallisuuden!  
On taloudellinen!

**VKSINMYYYJÄ SUOMESSA**  
**A. G. KALLIO TURKU**  
Puh. 1082

Säästää ihmishenkiä, aikaa ja rahaa.

Tekee kaikki renkaat varmoiksi kumin

puhkeamista vastaan.

### Seuratkaa näitä ohjeita.

1. Laskekaa kaikki ilma pois renkaista kiertämällä venttiiliin neula pois paikoiltaan.
2. Tyhjentäkää Ei-Rikko n. 2 litraa vetävään kannuun, ämpäriin tai astiaan. Täyttäkää tyhjennetty Ei-Rikko-astia vedellä, joka sitten kaadetaan Ei-Rikkon sekaan. Sekoittakaa huolellisesti lusikalla tai veitsenterällä, kunnes kaikki vesi on imeytynyt seokseen.
3. Poistakaa kansi Ei-Rikko-ruiskusta vetämällä mätntä ulos. Täyttäkää sylinteri puoleksi Ei-Rikko-seoksella. Asettakaa ruiskun kansi paikoilleen ja ruiskuttakaa Ei-Rikkaa sisäkumiin venttiilin kautta. Toistakaa menettely, kunnes kaikki Ei-Rikko on ruiskutettu sisäkumiin. Jos venttiiliin reikä likaantuu, puhdistakaa se rautalangalla.
4. Puhdistakaa ruisku vedellä. Pankaa siihen sen jälkeen n. 2 ruokalusikallista puhdasta vettä ja ruiskuttakaa se venttiiliin aukkoon.
5. Pankaa venttiiliin neula paikoilleen ja painakaa renkaaseen riittävä ilmanpaine. Tarkastakaa venttiili, ettei siinä ole ilmanvuotoa.

### Rengasta kohden tarvittava EI-RIKKO-määrä.

29x4,40-21—28x6,60-16 saakka 1 astia renkaaseen  
29x6,00-17—33x7,50-19 saakka 2 astiaa renkaaseen  
8"—12" kuorma-auto- tai linja-autorenkaat  
3 astiaa renkaaseen  
Suuremmat renkaat . . . . 4 astiaa renkaaseen  
Moottoripyörärenkaat . . 1/2 astiaa renkaaseen  
Polkupyörärenkaat . . . . 1/4 astiaa renkaaseen

### Pitäkää huolta renkaistanne.

Tarkastakaa renkaat säännöllisesti ja vetäkää pois näulat tai muut niihin tarttuneet esineet. Ajakaa viipymättä tämän jälkeen vaunua, jotta Ei-Rikko voi sulkea reiät.

Pitäkää renkaissa aina riittävä ilmanpaine.

Jos renkaasta, johon on ruiskutettu Ei-Rikkaa, pääsee ilma vuotamaan pois, alkää poistako rengasta pyörästä. Tutkikaa venttiili, onko siinä vuotoa. Painakaa renkaaseen riittävä ilmanpaine ja ajakaa vaunua. Ellei terävä esine ole vallan pahasti repinyt kumia, niin Ei-Rikko ehdottomasti sulkee vuotokohdan. Jos sisäkumi on pahasti repeytynyt ja paikkaus välttämätön, voidaan se tehdä poistamatta Ei-Rikkaa.

Jos ulkorengas on kulunut, mutta Ei-Rikkolla ruiskutettu sisäkumi on vielä hyvä, se voidaan siirtää uuteen ulkorenkaaseen tavalliseen tapaan.

Vanhat, kuluneet ja elottomat sisäkumit, tai sellaiset sisäkumit, jotka eivät ole sopivan kokoiset ulkorenkaisiin, eivät salli Ei-Rikkon toimia tehokkaasti. Sellaiset sisäkumit ovat vaarallisia ja olisi niiden tilalle hankittava uudet, ennenkuin Ei-Rikkaa aletaan käyttää.

### Mitä EI-RIKKO tekee hyväksenne.

✧ Ehkäisee kumin puhkeamiset sukelmalla reijät heti, täydellisesti ja pysyvästi. ✧ Suojelee henkeänne ja omaisuuttanne ehkäisemällä kumin puhkeamisesta aiheutuvat tapaturmat. ✧ Säästää rahaa lopettamalla menot, jotka johtuvat kumiin paikkaamisista, repeytyneistä renkaista, tärvellyistä sisäkumeista ja vahingoista, jotka aiheutuvat ajamisesta liian vähällä ilmalla täytetyillä renkailla. ✧ Säästää aikaa ja vaivaa, koska ei enää tarvitse vaihtaa rengasta sateessa ja lumessa, myöhään yöllä syrjäisellä maantiellä tai vilkkaalla liikepaikalla. Ei enää myöhästymisiä, tärveltyjä vaatteita t.m.s. ✧ Pidentää renkaitten ja sisäkumiin ikää, koska säilyttää jatkuvan tasaisen ilmanpaineen ja vähentää hankauksesta aiheutuvan kuumuuden.



